

ATIKA II

La belle histoire d'un Freydis 49' sur mesure

Une ambiance "classique", pour un catamaran de croisière rapide : bienvenue à bord du Freydis 49.

Dans le N°126 de janvier 2008, vous aviez découvert CREOLA, prototype assez exubérant et "ital design" du Freydis 49'. Quatre exemplaires plus tard, il nous a paru intéressant de revisiter ATIKA II. Réalisé par la même équipe technique selon un cahier des charges très différent.

LE BATEAU DE FRANCOIS

Le propriétaire d'ATIKA II naviguait en Méditerranée avec son Privilège 12m depuis plusieurs années, appréciant l'atmosphère de ce catamaran, ses belles finitions et le cockpit convivial. Progressivement, le plaisir des croisières familiales alimenta un rêve de multicoque "idéal"! En septembre 2005, nous avons fait connaissance lors du convoyage-essai du Switch 55'. Belle signature architecturale, création artisanale à l'unité, silhouette flatteuse... L'essentiel était déjà là, mais le

8.5 nœuds au près dans 11 nœuds de vent, des runs à plus de 20 nœuds sous asymétrique et de fréquentes journées à 250 milles, tel est le potentiel de ce multicoque "cousu main"...

bateau était sans doute trop grand et le projet pas assez mûr. Pendant plusieurs saisons, ATIKA I parvint à repousser les assauts des rivaux putatifs ; François visitait les chantiers européens, échangeait avec architectes et propriétaires sans parvenir à trouver le projet alchimique qui

déclencherait la décision. Chaque année nous évoquions brièvement les recherches en cours, le parcours était intéressant, mais risqué : l'abondance d'informations pouvant conduire à une incapacité de décision. Le St Francis 50', essayé en Afrique du Sud, faillit emporter la palme,

jusqu'à la rencontre de Philippe Tournier en février 2008 à Soubise. Les deux chefs d'entreprise se comprirent fort bien ! La maturité et la puissance du Freydis 49' comblaient des aspirations secrètes de vitesse et de performances ; la promesse d'une version



L'atmosphère inimitable d'une finition merisier classique. Carré, bureau, tatami, cuisine ont été minutieusement positionnés dans l'espace pour satisfaire un propriétaire exigeant.



Dominique Demachy en conversation avec Stéphanie Tournier. L'évolution du FREYDIS à 49' doit beaucoup à l'expérience de GIF1 qui a permis de repousser les limites de cette plate forme en course au large.



Silhouette d'authentique baroudeur océanique rapide, le FREYDIS 49' "ATIKA 2" tire sur sa longe avant le tour de Belle île 2009

propriétaire classique, dotée d'ébénisteries merisier soignées, satisfaisait le désir d'un "bel objet" personnalisé. La proximité de l'atelier (offrant des possibilités de visites fréquentes) et la confiance qui s'installait décidèrent d'une mise en chantier en mars 2008.

UN PROJET COHÉRENT

Enrichi de nombreux échanges, ATIKA II devient rapidement un projet équilibré. Le choix d'un modèle survitaminé répond au programme de courtes navigations méditerranéennes excitantes, le solent autovireur et la prise de ris automatique (winch électrique centralisé) garantissent la maîtrise de cette surface généreuse en équipage réduit. La motorisation Volvo

2X50 CV permet d'allonger la foulée à 9 nœuds de moyenne dans la pétrole. L'absence de bimini rigide sauvegarde une belle silhouette et améliore notablement l'aérodynamisme.

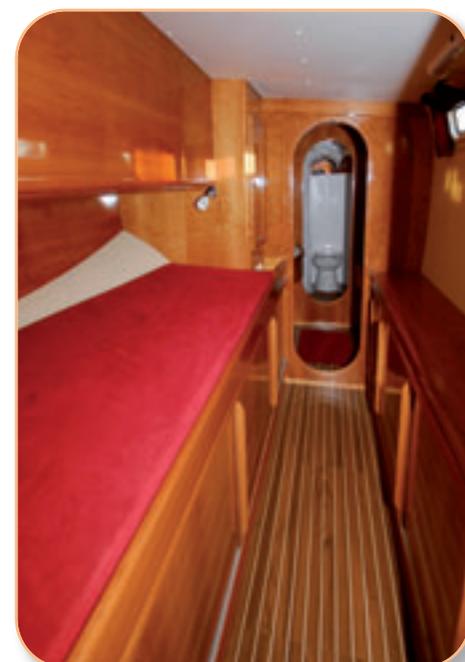
UN CATAMARAN PERFORMANT ET LUXUEUX

Les contraintes géométriques des coques fines du Freydis 49' imposent une forme de modération dans les arbitrages volumes-poids-équipements, mais le superbe roof 2000 accueille tout le confort souhaitable. Les choix décoratifs d'ATIKA II semblent avoir conquis les visiteurs du Pavois 2009. J'ai personnellement eu l'occasion de participer au Tour de Belle île 2009 à bord et d'apprécier cette magnifique réalisation. 8.5 nœuds au près dans 11

nœuds de vent, des runs à plus de 20 nœuds sous asymétrique et de fréquentes journées à 250 milles par bonne brise, tel est le potentiel de ce multicoque "cousu main".

FICHE TECHNIQUE

Architecte : Eric Lerouge
 Constructeur : Tournier Marine
 Longueur: 14.93m
 Largeur: 7.80m
 Tirant d'eau : 1.10m avec ailerons
 Poids léger armé : 9t
 Surface au près : 150m²
 Mât: carbone rotatif 6m2
 Matériau : sandwich mousse/verre/vinylester
 Antifouling : époxy cuivre
 Prix de base : 578 000 euros TTC
 Prix de la version Prestige (ATIKA II): 700 000 euros TTC



Dans les coques, l'ambiance est toujours aussi chaleureuse et les agencements agréables.